



Limuzína Třídy E.

Mercedes-Benz



Na cestách jako doma.

Třída E je již desetiletý symbolem pohodlí a bezpečnosti. A stále přichází s něčím novým. Dnes se o Vaše pohodlí postará více než 70 senzorů. Nastupte do jednoho z nejpozoruhodnějších aut světa.

Svůdně distancovaná.

Třída E ví, kdy je lepší zachovat odstup. Neboť při jízdě ani parkování se k nikomu příliš nepřiblíží. A tím Vám dodá jistotu – od začátku až do konce.



Za příplatek: Tempomat s regulací odstupů
DISTRONIC PLUS a brzdy PRE-SAFE® | PARKTRONIC
s parkovacím asistentem | Zpětná kamera.





A close-up, low-angle shot of a car's rear passenger window. The window is open, revealing the interior. The focus is on the rear passenger seat, which is upholstered in a light-colored, possibly leather or high-quality fabric, with a quilted or tufted pattern. The seat is positioned in a way that suggests a relaxed, comfortable posture. The car's exterior is dark, and the lighting is dramatic, highlighting the textures of the interior and the sleek lines of the window frame.

Příjemně uvolněná.

Třída E nezná stres. Souhra drobných detailů zajišťuje během celé jízdy maximální pohodlí - a nízký tep.

Vaše příplatková výbava: komfortní dělená sedadla vzadu.



Mercedes-Benz

Vzrušivě klidná.

Ještě na cestě a přitom v cíli – ergonomické polohy sedadel umožňují řídiči příjemné sezení a zároveň všem spolucestujícím poskytuje dostatek prostoru pro nohy a velké pohodlí. Každodennost tak začne, až když vystoupíte a vozu.

Za příplatek: aktivní ortopedická sedadla s masážní funkcí a komfortními opěrkami hlavy.



Design.

Tvář nové třídy E se změnila, a přesto zůstává věrná. Elegantní design tvořený markantní siluetou a působivými detaily. Obzvláště nápadné jsou nově tvarované dvojité světlomety. V kombinaci s dynamickou linií a mohutnou záďí vyzařují sílu a sebevědomí.

- Vůz se čtyřma očima
- Výrazně tvarovaná příď, boční linie klínovitě zvednutá
- Zvýrazněná linie zadních blatníků, která je protažena až ke koncovým světlům
- Zád' s typicky šípovitými liniemi a LED světly
- Charakteristický noční design předních světlometů a zadních světel

Komfort.

Ten, kdo mluví o třídě E, mluví také o pohodlí. Každý detail vyzařuje bezpečí – pro řidiče i jeho spolujezdce. Dobrý pocit, který dodává třída E již po generace a dokazuje ho s pomocí nejnovějších technologií znovu a znovu. Již sériová výbava rozmazluje cestující výjimečným komfortem, který můžete následující příplatkovou výbavou ještě umocnit.

- Nastavení limitu rychlosti: funkce rozpoznání dopravních značek zobrazí platné omezení rychlosti a porovnává zároveň data s navigačním systémem
- Aktivní ortopedické sedadlo řidiče a spolujezdce se sedmizónovou masážní funkcí, pneumatickým nastavením tvaru sedáků a dynamickým nastavením krajů opěradel
- PARKTRONIC s parkovacím asistentem
- Zpětná kamera
- Komfortní jednotlivá sedadla vzadu
- Vícezónová komfortní automatická klimatizace THERMOTRONIC

Limuzína třídy E.

Bezpečnost.

Bezpečnost a Mercedes-Benz jsou často vyslovovány jedním dechem.

Tak také třída E přesvědčí svými nejnovějšími technologiemi pro Vaši bezpečnost. K sériové výbavě patří ATTENTION ASSIST, který analyzuje chování řidiče a při známkách únavy navrhne přestávku v řízení. Kromě toho je třída E vybavena četnými airbasy a kolenním airbagem pro řidiče, jakož i aktivním víkem motoru pro lepší ochranu chodců. Za příplatek můžete svou třídu E vybavit asistenčními systémy, které Vás při řízení podpoří a aktivně pomohou předejít nebezpečným situacím.

- Adaptivní asistent dálkových světel: automatické zapnutí dálkových světel a přizpůsobení dálkového světla, aby nebyla oslňována protijedoucí auta
- Tempomat s regulací odstupu podporovaný radarem DISTRONIC PLUS: regulace odstupu od vozidla jedoucího vpředu. Včetně funkce Stop-and-go a brzdy PRE-SAFE® pro samostatné zabrzdění při přílišném přiblížení vozidla, resp. pro snížení závažnosti nehody
- Asistent mrtvého úhlu: Radarové senzory pro rozpoznání vozidel v mrtvém úhlu
- Asistent držení stopy: Varuje při neúmyslném opuštění vozovky vibracemi volantů
- Asistent nočního vidění Plus: nabízí jasný obraz jízdní situace a protijedoucích vozidel ve tmě a dobře zvýrazňuje osoby na vozovce

Pohon.

Více odpovědnosti za životní prostředí – s technologiemi vyvinutými firmou Mercedes-Benz. Všechny typy třídy E mají malou spotřebu a nízké hodnoty emisí a splňují normu Euro 5. Vozidla BlueEFFICIENCY šetří díky inovačním řešením cenné zdroje energie, a tím i životní prostředí. Čtyřválcové benzínové motory s vyšší účinností a přepřínováním dosahují maximální výkonnosti. A šestiválcový motor E 350 CGI má díky přímému vstřikování benzínu výrazně nižší spotřebu. U čtyřválcových dieselových motorů přispívá 4. generace technologie Common-Rail k zodpovědnému řízení vozidla. E 350 BlueTEC se šesti válci je technologicky daleko před svými konkurenty a již dnes splňuje přísnou normu pro výfukové plyny Euro 6. Díky tomu je nejčistším dieselem ve své kategorii. Čtyřválcové benzínové motory mají díky přímému vstřikování a přepřínování vyšší účinnost. Šestiválcový motor v E 350 CGI má díky přímému vstřikování benzínu zřetelně nižší spotřebu. Výkonnostní špičku potom představuje E 500 s osmi válci. S pomocí ekologických technologií – nejen pod kapotou – je Mercedes-Benz šetrný k životnímu prostředí, aniž by zapomínal na bezpečnost, pohodlí a agilitu.

- Převodovky s optimálním řazením a minimálními řadicími časy
- Úsporné a čisté motory s nižší spotřebou až o 20 %
- Pohon všech kol 4MATIC (za příplatek)
- Vzduchové odpružení AIRMATIC (za příplatek) s adaptivním systémem odpružení
- Přímé řízení pro snazší ovládání volantů (za příplatek)

Linie výbav.

Třída E nemá jen splňovat velmi vysoké požadavky, musí se také přizpůsobit individuálním představám řidiče. Proto jsou kromě sériové výbavy na výběr dvě linie výbav, sada sportovních výbav včetně sady AMG a sada Exklusiv.

Sériová výbava má špičkové optické prvky, např. LED koncová světla nebo ozdobné výplně interiéru ve dřevě eukalyptus. Třída E ELEGANCE přesvědčí každého řadou designových prvků v chromu a ušlechtilým vybavením interiéru. Předností linie výbav AVANTGARDE je sportovní optika, např. s bi-xenonovými světlomety a sedmnáctipalcovými koly.



Mřížka chladiče se třemi lamelami a koly z lehkého kovu v provedení 9 loukotí jsou charakteristické pro vzhled nové třídy E v sériové výbavě.



Sériová výbava nabízí vysoce hodnotný interiér: jeho součástí jsou volant a řadicí páka v kůži Nappa dodávané ve dvou barvách výbavy a za příplatek s hliníkovými dekoračními doplňky.



Provedení ELEGANCE se vyznačuje především chromovými prvky.



Provedení AVANTGARDE svým nezaměnitelným předním nárazníkem, bi-xenonovými světlomety a sportovními sedmnáctipalcovými koly podtrhuje agilitu nové třídy E.



Název ELEGANCE není náhodný: interiér se dodává ve třech decentních barevných kombinacích.



Vysoce kvalitní materiály a vzrušující kontrasty v pěti barevných provedeních charakterizují interiér provedení AVANTGARDE. Dekorační doplňky v hliníku ladí se sportovní výbavou.



Kombinace síly a dynamiky se mimořádně výrazně projevuje v sadě Sport AMG.



Sada Exklusiv Vás přesvědčí ušlechtilými materiály, které jsou použity např. v koženém čalounění Nappa, přístrojové desce s kontrastními ozdobnými švy a čalounění stropu v provedení Alcantara.



Také interiér se sportovními sedadly a světlými dvojitými ozdobnými švy v kontrastní barvě se u sady Sport AMG ukazuje ve vrcholné formě (na zobrazení je příplatková výbava v kůži).



Luxusní charakter sady Exklusiv podtrhuje jedinečný půvab interiéru.

Příplatkové vybavy.

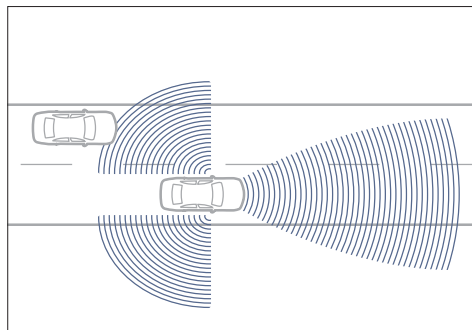
Třída E může být doplněna řadou inovativních, pohodlných a praktických příplatkových výbav. Od početných asistenčních systémů zajišťujících ještě větší bezpečnost a pohodlí až po nápadné detaily jako je panoramatické posuvné střešní okno.



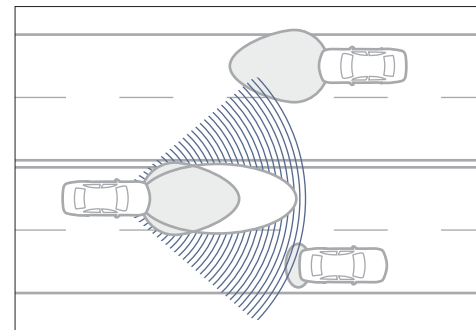
Komfortní dělená sedadla i pro Vaše spolucestující vzadu.



Asistent nočního vidění Plus Vám zobrazí na centrálním displeji prostor jako obrázek, kam až dosahují dálková světla.



Asistent pro jízdu v pruzích: rozpozná čáry na vozovce a varuje řidiče, když opustí pruh, aniž by dal předtím znamení směrovkami. Asistent mrtvého úhlu kontroluje mrtvý úhel a varuje řidiče, pokud se v něm nachází jiné vozidlo.



Adaptivní asistent dálkových světel rozpozná při zapnutých dálkových světlech protijedoucí vozidla nebo vozidla jedoucí před Vámi a ztlumí automaticky světlo tak, aby nikoho neoslňovalo. Pozvolné tlumení světel šetří řidičovy oči.

STANDARDNÍ LAKY



040 Černá



650 Bílá Kalcit

METALICKÉ LAKY



197 Černá Obsidián



230 Modrá Indigolit¹



300 Zelená Periklas



359 Modrá Tanzanit

METALICKÉ LAKY



755 Šedá Tenorit



775 Stříbrná Iridium



792 Stříbrná Palladium



794 Perlově béžová



963 Šedá Indium

METALÍZA-SPECIÁLNÍ BARVA



497 Hnědá Cuprit

SÉRIOVÁ VÝBAVA Barvy



Černá | Černá



Černá | Šedá Alpaka

SÉRIOVÁ VÝBAVA Čalounění



001 Látka „Lyon“



101² | 201 Kůže



008 Látka „Lyon“



108² | 208 Kůže

SÉRIOVÁ VÝBAVA Dekorační doplňky



734 Eukalyptus (série)



739 Hliník ražený (za příplatek)

ELEGANCE Barvy



Černá | Černá



Skalní šedá | Šedá Alpaka



Hnědá Mocca | Béžová Mandel

ELEGANCE Dekorační doplňky



731 Kořenové dřevo (série)

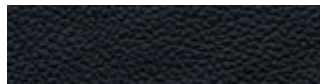


H09 Jasan pórovitý hnědý (za příplatek)

ELEGANCE Čalounění



401 Látka „Toulon“



101²|201|801³ Kůže



408 Látka „Toulon“



108²|208|808³ Kůže



105²|205|805³ Kůže

AVANTGARDE Barvy



Černá|Černá



Černá|Šedá Alpaka



Černá|Béžová Mandel

AVANTGARDE Dekorační doplňky



736 Jasan tmavý (série)



H76 Hliník leštěný (za příplatek)

AVANTGARDE Čalounění



701 Látka „Biarritz“/imitace kůže²



201|801³ Kůže



708 Látka „Biarritz“/imitace kůže²



208|808³ Kůže



205|805³ Kůže

AVANTGARDE Barvy



Černá|Přírodní béžová



Černá|Hnědá kaštanová

AVANTGARDE Čalounění



254 Kůže



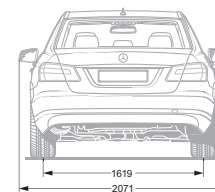
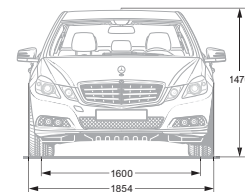
264 Kůže

¹ K dodání od 06/2009.

² Imitace kůže ARTICO.

³ Kůže Nappa. Dodává se jen v kombinaci se sadou Exklusiv, od 09/2009.

Technické údaje.



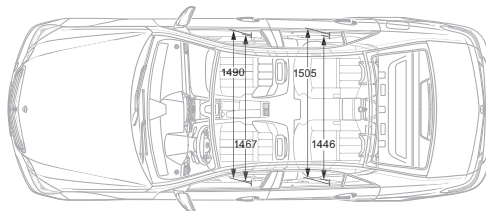
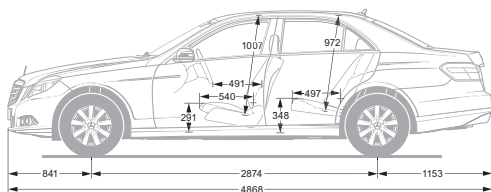
	E 200 CDI BlueEFFICIENCY ^{5,7}	E 220 CDI BlueEFFICIENCY ^{6,7}	E 250 CDI BlueEFFICIENCY ⁷	E 350 CDI BlueEFFICIENCY ⁷	E 350 BlueTEC ^{5,7}
Počet válců / uspořádání	4 / R	4 / R	4 / R	6 / V	6 / V
Celkový zdvihový objem (cm ³)	2143	2143	2143	2987	2987
Jmenovitý výkon ¹ (kW při 1 / min) (automatická převodovka)	100/2800–4600 (100/3000–4600)	125/3000–4200 (125/3000–4200)	150/4200 (150/4200)	– (170/3800)	– (155/3400)
Kompresní poměr	16,2	16,2	16,2	15,5	16,5
Jmenovitý točivý moment ¹ (Nm při 1 / min) (automatická převodovka)	360/1600–2600 (330/1600–2800)	400/1400–2800 (400/1400–2800)	500/1600–1800 (500/1600–1800)	– (540/1600–2400)	– (540/1600–2600)
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s) (automatická převodovka)	10,7 (10,4)	9,0 (8,3)	8,2 (7,4)	– (6,9)	– (7,4)
Maximální rychlost cca (km/h) (automatická převodovka)	215 (212)	231 (229)	242 (239)	– (248)	– (238)
Velikost pneumatik přední/zadní náprava	205/60 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16
Palivo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Spotřeba paliva ³ (l / 100 km)					
Město (automatická převodovka)	– ⁸	– (8,1–8,3)	6,9–7,0 (8,1–8,3)	– (8,9–9,4)	– ⁸
Mimo město (automatická převodovka)	– ⁸	– (4,7–5,0)	4,4–4,6 (4,7–5,0)	– (5,5–5,8)	– ⁸
Celkem (automatická převodovka)	5,3 (5,3)	5,3 (6,0–6,2)	5,3–5,5 (6,0–6,2)	– (6,8–7,1)	– (7,0)
Emise CO ₂ ³ (g/km) celkem (automatická převodovka)	139 (139)	139 (159–164)	139–144 (159–164)	– (179–186)	– (183)
Obsah nádrže (l) / z toho rezerva cca	59/8	59/8	59/8	80/9	80/9
Objem zavazadlového prostoru (l)	540	540	540	540	540
Průměr otáčení (m)	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Pohotovostní hmotnost ⁴ (kg) (automatická převodovka)	1720 (1735)	1735 (1735)	1735 (1735)	– (1825)	– (1845)
Celková přípustná hmotnost (kg) (automatická převodovka)	2255 (2270)	2270 (2270)	2280 (2280)	– (2350)	– (2370)

¹ Údaje podle směrnice 80 / 1269 / EHS v současně platném znění.

² Elektronicky regulováno.

³ Udávané hodnoty byly zjištěny na základě předepsaného postupu měření (Směrnice 80 / 1268 / ES v aktuálním znění).

Údaje se nevztahují na jedno konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze účelům srovnání jednotlivých typů vozidel.



Všechny hodnoty jsou v mm. Zobrazené míry jsou uváděny jako střední a platí pro nezatižená vozidla v sériové výbavě.

E 350 CDI 4MATIC ^{5,7}	E 200 CGI BlueEFFICIENCY ^{5,7}	E 250 CGI BlueEFFICIENCY ^{5,7}	E 350 CGI BlueEFFICIENCY ⁷	E 350 4MATIC ^{5,7}	E 500 ⁷	E 500 4MATIC ^{5,7}
6/V	4/R	4/R	6/V	6/V	8/V	8/V
2987	1796	1796	3498	3498	5461	5461
- (165/3800)	135/5250 (135/5250)	150/5250 (150/5500)	- (215/6400)	- (200/6000)	- (285/6000)	- (285/6000)
15,5	9,8	9,3	12,2	10,7	10,7	10,7
- (540/1600-2400)	270/1800-4200 (270/1800-4200)	310/2000-4500 (300/2000-4500)	- (365/3000)	- (350/2400-5000)	- (530/2800-4800)	- (530/2800-4800)
-(6,4)	8,7 (8,6)	7,9 (7,8)	-(6,3)	-(6,4)	-(5,2)	-(5,3)
-(247)	235 (232)	245 (241)	-(250) ²	-(250) ²	-(250) ²	-(250) ²
225/55 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	245/45 R 17
Diesel	Super	Super	Super	Super	Super	Super
- ⁸	- ⁸	- ⁸	-(12,4-12,5)	- ⁸	-(16,4-16,7)	- ⁸
- ⁸	- ⁸	- ⁸	-(6,3-6,6)	- ⁸	-(7,7-8,0)	- ⁸
-(7,3)	6,6 (7,0)	7,2 (7,3)	-(8,5-8,8)	-(9,7)	-(10,9-11,2)	-(11,4)
- ⁸	159 (169)	-(174)	-(199-205)	- ⁸	-(256-261)	- ⁸
80/9	59/8	59/8	80/9	80/9	80/9	80/9
540	540	540	540	540	532	532
11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
-(1890)	1615 (1615)	-(1650)	-(1735)	-(1805)	-(1830)	-(1880)
-(2415)	2150 (2150)	-(2185)	-(2280)	-(2330)	-(2375)	-(2425)

⁴ Údaje podle směrnice 92/21/ES ve znění 95/48/ES (hmotnost ve stavu připravenosti k jízdě, palivová nádrž naplněná na 90 %, s řidičem 68 kg, a zavazadlem 7 kg) pro vozidla se sériovou výbavou. Příplatková výbava a příslušenství tuto hodnotu zpravidla zvyšují, čímž se odpovídajícím způsobem snižuje užitečné zatížení. ⁵ K dodání předběžně od 09/2009. ⁶ K dodání od 03/2009 s automatickou převodovkou a předběžně od 09/2009 s mechanickou převodovkou. ⁷ Předběžné hodnoty. Stav k 7.11.2008. ⁸ Údaje nejsou ke 7.11.2008 dosud k dispozici.

Převzetí starého vozu. Kruh se uzavírá. Převezmeme Vaši Třída E zpět po skončení její dlouhé životnosti k ekologické likvidaci podle směrnice EU o starých vozidlech¹ – ale do té doby je ještě hodně daleko.

¹ Platí v souladu s předpisy jednotlivých států pro vozidla nad 3,5 t celkové přípustné hmotnosti. Třída E splňuje již několik let zákonem dané požadavky na konstrukci, umožňující recyklaci a následné zhodnocení. Pro převzetí starých vozidel je k dispozici síť sběren a demontážních závodů, které Váš vůz ekologicky zhodnotí. Možnosti zhodnocení vozidel a dílů jsou přitom neustále vyvíjeny a zlepšovány. Tím bude Třída E také v budoucnu včas splňovat zvýšené kvóty recyklování dané zákonem. Další informace obdržíte na adrese www.mercedes-benz.cz.

K údajům v tomto prospektu: Po redakční uzávěrce této publikace 7.11.2008 mohlo dojít ke změnám produktu. Výrobce si po dobu trvání dodávek vyhrazuje konstrukční nebo tvarové změny, odchylky barevnosti a změny obsahu dodávek, pokud budou tyto změny či odchylky únosné pro zákazníka s ohledem na zájmy prodejce. Pokud prodejce nebo výrobce používá k popisu objednávky či objednaného předmětu prodejce značky nebo číselné údaje, nevyplyvají z nich samotných žádná práva. Na vyobrazeních mohou být uvedeny také příplatkové vybavy a příslušenství, které nejsou součástí sériové dodávky. Barevné odchylky jsou podmíněny technikou tisku. Tento text je publikován mezinárodně. Výroky o zákonných, právních a daňových předpisech a důsledcích jsou však platné pouze pro Spolkovou republiku Německo, a to v okamžiku redakční uzávěrky. Ohledně předpisů platných v ostatních zemích a jejich důsledcích, jakož i o závazném aktuálním stavu se proto laskavě informujte u svého prodejce Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.cz